

1 地域の誘致戦略

既存の担い手及び地域との協調を大切にする農業生産法人を誘致し、荒廃農地の解消を目指します。

2 受入候補地域・農地の概要

地域名	-
地域の魅力	<p>交通網は、大都市圏とを結ぶ広域交通拠点として東海道新幹線掛川駅、東名高速道路菊川及び牧之原インターチェンジにより近都市へのアクセスが容易となっており、本市とこれらの交通拠点とは主要地方道掛川・浜岡線、県道浜岡・菊川線等により 30 分圏内で接続されています。市南部を東西に走る国道 150 号線の 4 車線化及び御前崎港から東名、新東名へ直結する国道 473 号線（相良バイパス）が完成し、広域交通ネットワークとしての強化を図っております。</p> <p>一方、海路においては、国際貿易港としての御前崎港が整備されつつあり、物流輸送の拠点となっています。また、富士山静岡空港の開港により大都市圏とのアクセスが可能となり、土地利用における交通事情が急激に変化し、それに伴い商業圏、工業圏、住宅圏等の産業構造の変化になお一層の拍車がかかることが期待されています。</p>
農地の情報	毎年、対象農地の地権者に対し意向調査を行っており、地権者の貸付意向を地図にて確認することができます。
農地所有者との調整	上記調査にて確認済
ほ場環境	こちらで把握している農地は荒廃農地のみとなっています。場所によって水はけが悪い場所がありますので、直接現地を確認することを推奨します。
関連施設	

3 農業法人に求める条件

法人の探索順位 (優先順位)	近隣地域、市内、県内、県外の順で農業法人を誘致します。
作目・品目	周辺耕作者との調整ができれば、品目は問いません。
耕作面積	
その他特記事項	市が地域計画を策定するために開催する、地域の話し合いの場への出席を求めます。